|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 申报 2018年研究生国家奖学金候选人情况汇总表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |
| 序号 | 学生姓名 | 性别 | 民族 | 政治面貌 | 学院 | 专业 | 学号 | 入学年月 | 公民身份号码 | 学习阶段 | 导师 | 支撑材料情况（必须为相对应学习阶段取得,上一年度研究生国家奖学金获得者如参评本次奖学金支撑材料不得重复使用） | | | | | | | 学院综合排名 | 备注 |
| 平均绩点（以研究生教务管理系统统计为准） | 科研情况（详细填写发表论文、专利以及参加科研项目等情况，包括名称、时间、等级、署名次序） | | 获校级以上荣誉情况（要求详细名称、获得时间、级别） | | 其它支撑材料 | |
| 1 | 殷巍 | 男 | 汉 | 共青团员 | 交通运输工程学院 | 交通运输规划与管理 | 20162242 | 2016.9 | 370826199206050831 | 硕士 | 左忠义 | 3.168 | 论文：《车联网环境下公交发车间隔优化方法研究》大连交通大学学报（2018年第4期，第一作者，C）《基于多重线性回归分析法的通勤交通方式影响因素分析》交通科技与经济（2018年第4期，第一作者,D）CICTP(2018年4月，第一作者，EI检索)专利：（可展开的把手装置 实用新型发明专利 第二作者，老师第一作者、可旋转的垂直扶手 实用新型发明专利 第二作者，老师第一作者、车辆车窗用气流引导装置 实用新型发明专利 第三作者，老师第一作者）科研项目（大连公交客运集团企业发展研究实施规划、大连市城市轨道交通“十三五”发展规划、大连“三港一带”的撰写） | | 2018年6月获得2018年“创青春”辽宁省大学生创业大赛铜奖 | |  | | 1 |  |
| 2 | 孙亚萍 | 女 | 汉族 | 中共党员 | 交通运输工程学院 | 交通安全与工程管理 | 20162173 | 2016.9 | 342225199402280025 | 硕士 | 王洪德 | 3.351 | 《BIM技术在铁路隧道施工安全管理的应用研究》，2017年11月见刊，刊登于《建筑工程技术与设计》2017年9月下第147期，第一作者，D类期刊；参与中铁十局“济南地铁R1线演马庄西站基于BIM技术的绿色施工技术应用研究”科研项目和“大连交通大学研究生科研实践创新项目” | | 2017年12月获得校级一等奖学金、校优秀研究生干部 | | 任2016级研究生党支部书记、兼职辅导员 | | 2 |  |
| 序号 | 学生姓名 | 性别 | 民族 | 政治面貌 | 学院 | 专业 | 学号 | 入学年月 | 公民身份号码 | 学习阶段 | 导师 | 支撑材料情况（必须为相对应学习阶段取得,上一年度研究生国家奖学金获得者如参评本次奖学金支撑材料不得重复使用） | | | | | | | 学院综合排名 | 备注 |
| 平均绩点（以研究生教务管理系统统计为准） | 科研情况（详细填写发表论文、专利以及参加科研项目等情况，包括名称、时间、等级、署名次序） | | 获校级以上荣誉情况（要求详细名称、获得时间、级别） | | 其它支撑材料 | |
| 3 | 胡畔 | 女 | 汉 | 共青团员 | 交通运输工程学院 | 交通运输规划与管理 | 20162233 | 2016.9 | 210921199301038047 | 硕士 | 马彩雯 | 3.233 | 基于环境保护的拥挤收费定价研究（华东交通大学学报2018年6月，C类，第一作者） | |  | | 院研究生会办公室干事 | | 3 | 候选 |